



ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR

Diligencia para hacer constar que las siguientes páginas de este documento se corresponden con la información que consta en la Secretaria de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Sevilla relativa al programa oficial de la asignatura “Control de Accionamientos Eléctricos I” (1120027) del curso académico “2009-2010”, de los estudios de “Ingeniero Técnico Industrial. Especialidad en Electricidad (Plan 2001)”.

Regina M^a Nicaise Fito

Gestora de Centro

Código:PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3.
Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>

FIRMADO POR	REGINA NICAISE FITO	FECHA	08/06/2018
ID. FIRMA	PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3	PÁGINA	1/4



**PROGRAMA DE LA ASIGNATURA
"Control Accionamiento Eléctrico I"**

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL.ESPECIALIDAD EN ELECTRICIDAD (Plan 2001)

Departamento de Ingeniería Eléctrica

Escuela Universitaria Politécnica

DATOS BÁSICOS DE LA ASIGNATURA

Titulación:	INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL.ESPECIALIDAD EN ELECTRICIDAD (Plan 2001)
Año del plan de estudio:	2001
Centro:	Escuela Universitaria Politécnica
Asignatura:	Control Accionamiento Eléctrico I
Código:	1120027
Tipo:	Obligatoria
Curso:	3
Período de impartición:	Primer Cuatrimestre
Ciclo:	1
Área:	INGENIERIA ELECTRICA
Departamento:	Ingeniería Eléctrica
Dirección postal:	Escuela Superior de Ingenieros y Escuela Universitaria Politécnica
Dirección electrónica:	http://www.esi2.us.es/GIE/

OBJETIVOS Y COMPETENCIAS

Objetivos docentes específicos

- Transmitir una formación básica y actualizada sobre los sistemas de control para máquinas eléctricas, sus métodos más comunes de análisis y sus herramientas de diseño.
- Usar adecuadamente el vocabulario específico de control, los recursos gráficos y la simbología para expresar y comunicar sus ideas.
- Motivar al alumno su interés para continuar la formación en las técnicas de control.

Competencias:

Competencias transversales/genéricas

- Habilidades de investigación (Se entrena débilmente)
- Capacidad de análisis y síntesis (Se entrena de forma moderada)
- Trabajo en equipo (Se entrena de forma moderada)
- Capacidad para aplicar la teoría a la práctica (Entrenamiento definitivo de la competencia. No se volverá a entrenar después)
- Capacidad de adaptación a nuevas situaciones (Entrenamiento definitivo de la competencia. No se volverá a entrenar después)

FIRMADO POR	REGINA NICAISE FITO	FECHA	08/06/2018
ID. FIRMA	PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3	PÁGINA	2/4

Competencias específicas

Nuevas tecnologías
Búsqueda y análisis de información
Capacidad de proyectar
Manejo de nuevas tecnología
Conceptos de aplicaciones al diseño
Informática

CONTENIDOS DE LA ASIGNATURA

UNIDAD TEMÁTICA I: INTRODUCCION AL CONTROL DE ACCIONAMIENTOS.
UNIDAD TEMÁTICA II: SEMICONDUCTORES DE POTENCIA
UNIDAD TEMÁTICA III: CONVERTIDORES DE POTENCIA
UNIDAD TEMÁTICA IV: CONTROL ELECTRONICO DE MAQUINAS ELECTRICAS

ACTIVIDADES FORMATIVAS

Relación de actividades de primer cuatrimestre

Clases teóricas

Horas presenciales: 35.0

Horas no presenciales: 0.0

Metodología de enseñanza-aprendizaje:

Sesiones académicas teóricas.

Tutorías colectivas de contenido programado

Horas presenciales: 10.0

Horas no presenciales: 0.0

Metodología de enseñanza-aprendizaje:

Quincenalmente exposición de un tema por parte de los alumnos y posterior debate

Competencias que desarrolla:

Trabajo en equipo.
Investigación sobre la materia

Prácticas de Laboratorio

Horas presenciales: 14.0

Horas no presenciales: 14.0

Metodología de enseñanza-aprendizaje:

Los alumnos, normalmente en grupo, deben realizar un trabajo de ordenador, cuando se trata de una simulación, o bien montar un circuito electrónico según una memoria que se les entrega una semana antes. Durante las siete sesiones prácticas de que consta el curso, los alumnos están asistidos por los profesores de la asignatura. El tiempo previsto para completar el trabajo de laboratorio es de 2 horas

Competencias que desarrolla:

Manejo de los elementos y software propios del control electrónico de motores eléctricos.

Código:PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://pfirma.us.es/verifirma			
FIRMADO POR	REGINA NICAISE FITO	FECHA	08/06/2018
ID. FIRMA	PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3	PÁGINA	3/4

Exámenes

Horas presenciales: 4.0

Horas no presenciales: 0.0

Tipo de examen: Escrito

SISTEMAS Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

Examen teórico escrito (70%), prácticas de laboratorio(30%) y exposiciones en clase(+1punto)

Se valorará más los fundamentos y su interpretación que las aplicaciones finales, ya que de este modo, si el alumno desea continuar su formación tendrá menos obstáculos.

El examen final de teoría de la asignatura tiene un peso del 70%.

Los trabajos de laboratorio, siete en total, se valorarán con un 30% de la nota final.

Los trabajos semanales de seguimiento se valorarán, como máximo, con 1 punto, que se sumará a la nota resultante de sumar la calificación de teoría y la prácticas.

Para aprobar la asignatura deberá presentarse todas las memorias correspondientes a a las prácticas de laboratorio y alcanzarse una nota mínima en el examen de teoría de 4 puntos.

Código:PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://pfirma.us.es/verifirma			
FIRMADO POR	REGINA NICAISE FITO	FECHA	08/06/2018
ID. FIRMA	PFIRM7639IT4901kyj7NnRJ/xFfVg3	PÁGINA	4/4