





ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR

Diligencia para hacer constar que las siguientes páginas de este documento se corresponden con la información que consta en la Secretaría de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Sevilla relativa al programa oficial de la asignatura “Automóviles” (2070032) del curso académico “2021-22”, de los estudios de “Grado en Ingeniería Mecánica”.

María Eugenia de Medina Hernández

Responsable de Administración de Centro

Código Seguro De Verificación	jDOP6ePfwDJjXMxz+vdOgg==	Fecha	19/01/2022	
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ			
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/jDOP6ePfwDJjXMxz+vdOgg==	Página	1/1	

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022	
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ			
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	1/8	

Datos básicos de la asignatura

Titulación:	Grado en Ingeniería Mecánica
Año plan de estudio:	2010
Curso implantación:	2010-11
Centro responsable:	Escuela Politécnica Superior
Nombre asignatura:	Automóviles
Código asignatura:	2070032
Tipología:	OPTATIVA
Curso:	4
Periodo impartición:	Cuatrimestral
Créditos ECTS:	6
Horas totales:	150
Área/s:	Máquinas y Motores Térmicos
Departamento/s:	Ingeniería Energética

Objetivos y competencias

OBJETIVOS:

¿ Introducir al alumno en el conocimiento de los "Automóviles" lo cuál implica la aplicación de los conocimientos previos adquiridos). Dentro del contexto de los automóviles, el desarrollo de la asignatura está orientado a alcanzar los objetivos siguientes:

- Conocer la normativa que actualmente regula todo lo concerniente a los vehículos.

- Conocer los principios básicos del comportamiento del vehículo: tracción, frenado, trazado de

curvas, suspensión, etc.

- Introducir al alumno en los proyectos de reformas en vehículos de carretera (reguladas por

normativas nacionales y directivas CEE).

- Acercar al alumno, gracias a las prácticas (visitas), a otros aspectos de la automoción:

Transporte pesado por carretera (visita al taller de un concesionario de camiones),

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ	Página	2/8
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==		



transporte

urbano (visita a los talleres y el centro de comunicaciones de TUSSAM).

COMPETENCIAS:

Competencias específicas:

¿ Conocimientos y capacidades para aplicar conocimientos generales de ruedas, aerodinámica del automóvil, conjunto motor, transmisión, sistema de frenado, dirección, suspensión y ejes.

¿ Conocimientos y capacidades para aplicar conocimientos de la estructura resistente del automóvil, estudio y análisis de seguridad activa y pasiva.

¿ Conocimientos introductorios de emisiones contaminantes de vehículos contaminantes.

¿ Conocimientos y capacidades para aplicar la reglamentación vigente en vehículos

automóviles.

Competencias genéricas:

G01.- Capacidad para la resolución de problemas.

G02.- Capacidad para tomar de decisiones.

G03.- Capacidad de organización y planificación.


G04.- Capacidad de aplicar los conocimientos en la práctica.

G05.- Capacidad para trabajar en equipo.

G06.- Actitud de motivación por la calidad y mejora continua.

G07.- Capacidad de análisis y síntesis.

G08.- Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022	
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ			
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	3/8	

G09.- Creatividad y espíritu inventivo en la resolución de problemas científico-técnicos.

G10.- Aptitud para la comunicación oral y escrita de la lengua propia.

G13.- Capacidad de innovación, iniciativa y espíritu emprendedor.

G14.- Sensibilidad por temas medioambientales.

G15.- Capacidad para el razonamiento crítico.

Contenidos o bloques temáticos

PARTE I: INTRODUCCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.

LECCIÓN 1.- Origen y evolución de los vehículos. Definiciones y clasificación de los vehículos. Vehículos automóviles: Características generales y elementos que los constituyen.

LECCIÓN 2.- Introducción a la dinámica de los vehículos. Sistema de referencia fijo y sistema de referencia móvil. Fuerzas y momentos que actúan sobre el vehículo.

LECCIÓN 3.- Marco legal de los vehículos en España y en la CEE.

PARTE II: INTERACCIÓN ENTRE EL VEHÍCULO Y LA CARRETERA.


LECCIÓN 4.- Neumáticos. Características y estructura de los mismos. Designación de los neumáticos. Parámetros fundamentales. Características mecánicas de los mismos. Resistencia a la rodadura.

LECCIÓN 5.- Esfuerzos longitudinales sobre los neumáticos: fuerzas de tracción y frenado. Adherencia. Comportamiento de los neumáticos sobre superficies mojadas (acuaplaning). Esfuerzos transversales sobre los neumáticos. Deriva.

PARTE III: AERODINÁMICA DE LOS AUTOMÓVILES.

LECCIÓN 6.- Generalidades. Fuerzas y momentos aerodinámicos en los vehículos.

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ		
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	4/8



Coeficientes aerodinámicos. Fuerzas aerodinámicas longitudinales. Influencia de la geometría de las distintas partes del vehículo sobre la resistencia aerodinámica.

LECCIÓN 7.- Resistencia aerodinámica en los vehículos industriales. Sustentación aerodinámica y momento de cabeceo. Fuerzas aerodinámicas laterales. Momento de guiñada. Momento de vuelco con viento lateral.

PARTE IV: DINÁMICA LONGITUDINAL. GRUPO MOTO-PROPULSOR, TRANSMISIÓN Y PRESTACIONES.

LECCIÓN 8.- Fuerzas que se oponen al movimiento. Ecuación fundamental del movimiento longitudinal. Esfuerzo tractor máximo limitado por la adherencia en vehículos rígidos, articulados y trenes de carretera.

LECCIÓN 9.- Curvas características de los motores de combustión interna alternativos. Transmisión: funciones y características generales. Prestaciones de un vehículo automóvil: velocidad máxima, aceleración máxima (reserva de par) y pendiente máxima superable.

LECCIÓN 10.- Elementos de la transmisión. El embrague. Tipos de embragues. La caja de cambio. Tipos de cajas de cambio: manuales, automáticas y variadores continuos de velocidad (CVT). Grupo diferencial. Otros elementos de la transmisión. Tipos de sistemas de transmisión.


PARTE V: FRENADO EN LOS VEHICULOS AUTOMÓVILES.

LECCIÓN 11.- Introducción. Fuerzas y momentos que actúan en el proceso de frenado. Limitaciones impuestas por la adherencia. Reparto óptimo de fuerzas de frenado. Influencia de la distribución de pesos. Frenado de vehículos articulados Tractor-semirremolque.

LECCIÓN 12.- Introducción. Elementos que constituyen el sistema de frenado. Tipos de frenos: frenos de tambor y frenos de disco. Ralentizadores: Freno motor, ralentizadores de fricción, frenos eléctricos y ralentizadores oleo-hidráulicos.

LECCIÓN 13.- Proceso de frenado: rendimiento, distancia y tiempo de frenado. Potencia disipada durante el proceso de frenado. Sistemas ABS. Directivas y reglamentos CEE para la homologación de los vehículos en cuanto al frenado.

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ		
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	5/8



PARTE VI: DINÁMICA LATERAL DEL VEHÍCULO Y SISTEMA DE DIRECCIÓN.

LECCIÓN 14.- Introducción. Geometría de la dirección. Direccionamiento a baja velocidad. Ángulo de deriva. Velocidad límite en curva: derrape y vuelco.

LECCIÓN 15.- El mecanismo de la dirección. Tipos de cajas de dirección. Direcciones asistidas. Vehículos con las cuatro ruedas directrices.

LECCIÓN 16.- Comportamiento direccional del vehículo en régimen estacionario. Respuesta direccional. Vehículos neutros, subviradores y sobreviradores. Relación de transmisión entre volante y rueda. Geometría del conjunto dirección-Suspensión en el control direccional del vehículo.

PARTE VII: DINÁMICA VERTICAL DEL VEHÍCULO. SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y EJES.

LECCIÓN 17.- Introducción. Vibraciones en los vehículos automóviles. Respuesta del cuerpo humano a las vibraciones. Modelo de un grado de libertad. Predimensionado de la suspensión de un vehículo.


LECCIÓN 18.- Introducción. Tipos de suspensión. Suspensiones independientes. Suspensiones de eje rígido. Suspensiones semi-independientes. Centro instantáneo de balanceo. Otros tipos de suspensión.

LECCIÓN 19.- Elementos de la suspensión. Suspensión por ballestas. Muelles helicoidales. Muelles a torsión. Barras estabilizadoras. El amortiguador. Suspensión hidroneumática. Suspensión neumática. Control de la suspensión: suspensiones regulables y suspensiones activas. Sistemas de suspensión en camiones, remolques y semi-remolques.

PARTE VIII: ESTRUCTURA RESISTENTE DEL VEHÍCULO. SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA. EMISIONES.

LECCIÓN 20.- Estructura resistente del vehículo. Configuraciones básicas: Chasis y carrocería o estructura autoportante. Seguridad activa y pasiva en los vehículos. Elementos de seguridad pasiva.

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ		
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	6/8



LECCIÓN 21.- Carrozado de los vehículos industriales. Carrocería fija. Carrocerías basculantes. Instalación de grúas u otros elementos móviles.

LECCIÓN 22.- Emisiones en los vehículos. Emisiones acústicas. Fuentes principales de las emisiones acústicas en el vehículo. Emisiones de gases nocivos. Factores que afectan a las emisiones. Directivas y Reglamentos CEE relativas a las emisiones en los vehículos.

Actividades formativas y horas lectivas

Actividad	Horas	Créditos
A Clases Teóricas	45	4,5
B Clases Teórico/ Prácticas	7	0,7
C Clases Prácticas en aula	8	0,8

Metodología de enseñanza-aprendizaje

Clases teóricas

¿ En las clases teóricas se le comunica al alumno los conocimientos de los contenidos de la asignatura. En estas se aplican las técnicas clásicas de introducción, desarrollo, recapitulación y conclusiones. Después de la exposición de cada bloque se resuelven las dudas suscitadas o bien, se postponen hasta el final de la exposición y, si las cuestiones son de mayor extensión se resuelven en las tutorías.

¿ Las tutorías cumplen, fundamentalmente, dos objetivos: el control del trabajo de los alumnos y el poder comprobar el grado de comprensión de la materia, que ha adquirido el alumno. Para esto último solo es necesario analizar el alcance de las dudas que plantea el alumno, junto con un breve interrogatorio complementario.

Clases de Problemas


¿ Las clases de problemas complementan las clases de teoría, aplicando los conocimientos adquiridos para resolver casos prácticos y así poder valorar la magnitud de algunos de los parámetros más significativos, en cada caso.

Visitas dirigidas

¿ En las visitas el alumno toma contacto tanto con vehículos completos, como con componentes y equipos complementarios (específicos en cada caso) y recibe explicaciones de expertos así como la resolución de las dudas que se susciten.

Sistemas y criterios de evaluación y calificación

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ	Página	7/8
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==		



El examen constará de una serie de cuestiones teóricas y otra de problemas. La calificación de la parte teórica supondrá el 50% de la nota final del mismo, los problemas el 35% y la nota de prácticas el 15% restante. Para superar el examen será necesario obtener una calificación de CINCO puntos, con las calificaciones mínimas siguientes: 3,5 en la parte teórica y 3,5 en los problemas.

Todas las calificaciones se entienden sobre DIEZ puntos.

Como sistema de evaluación alternativo al examen final, se realizarán dos pruebas con una valoración global del 85%, cuyas características son:

1.- En la primera prueba se evaluará el conocimiento adquirido por los alumnos en los problemas de la asignatura, con una valoración del 35% de la nota final.

2.- En la segunda prueba se evaluará el conocimiento adquirido por los alumnos en los contenidos teóricos de la asignatura, con una valoración del 50% de la nota final.

El 15 % restante corresponde a las prácticas de la asignatura.

Código Seguro De Verificación	Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Fecha	14/03/2022
Firmado Por	EUGENIA DE MEDINA HERNANDEZ		
Url De Verificación	https://pfirma.us.es/verifirma/code/Vf6cRGU5wwOFXa9IhKsyFg==	Página	8/8

