

Relación de Líneas/Temas genéricos ofertados para Trabajo Fin de Grado

➤ [Grado en Ingeniería Mecánica](#)



Documentación Básica

✓ [Normas de TFG](#)

**Curso 2022/23. Líneas de Trabajo Fin de Grado.****Grado en Ingeniería Mecánica**

- ✓ [Dpto. de MECÁNICA DE LOS MEDIOS CONTINUOS Y TEORÍA DE ESTRUCTURAS](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA ENERGÉTICA](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA MECÁNICA Y DE FABRICACIÓN](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA Y CIENCIA DE LOS MATERIALES Y DEL TRANSPORTE](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA DEL DISEÑO](#)
- ✓ [Dpto. de FÍSICA APLICADA I](#)
- ✓ [Dpto. de TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA QUÍMICA](#)
- ✓ [Dpto. de ESTÉTICA E HISTORIA DE LA FILOSOFÍA](#)
- ✓ [Dpto. de ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA ELÉCTRICA](#)
- ✓ [Dpto. de MATEMÁTICA APLICADA II](#)

**Dpto. de MECÁNICA DE LOS MEDIOS CONTINUOS Y TEORÍA DE ESTRUCTURAS.****Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados**

M1.- Diseño de elementos singulares estructurales utilizando el Método de los Elementos Finitos (M.E.F.)

Técnicas de diseño conceptual. Análisis de elementos estructurales para cuyo diseño esté recomendada la utilización del MEF.

M2.- Diseño y cálculo de estructuras industriales metálicas y de hormigón. Proyectos de diseño y cálculo de estructuras dentro del ámbito industrial.

M3.- Determinación experimental del comportamiento plástico durante la estricción de los aceros para armar hormigón.

Se realizará un estudio en laboratorio para determinar las secciones equivalentes de este tipo de aceros en la zona de estricción con el objeto de calcular las tensiones axiales existentes en el cuello.

M4.- Simulación numérica por el método de los elementos finitos del comportamiento de los aceros corrugados durante el ensayo de tracción.

Se realizarán simulaciones del comportamiento hasta rotura de los diferentes tipos de acero existentes en el mercado para las estructuras de hormigón armado: aceros tradicionales, aceros con especiales características de ductilidad y aceros inoxidables.

M5.- Instalaciones Industriales

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades industriales; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento.

#### M6.- Instalaciones Comerciales

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades comerciales; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento.

#### M7.- Instalaciones en establecimientos con presencia de Público

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades que supongan la presencia habitual de público; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento

#### M8.- Propiedades mecánicas de los materiales compuestos: GFRP

Análisis experimental y simulación MEF de elementos estructurales de poliéster reforzado con fibra de vidrio.

#### M9.- Mecánica de la fractura

Modelos no-clásicos de la mecánica de la fractura aplicados al estudio del inicio y propagación de grietas en materiales compuestos y sus uniones

#### M10.- Caracterización mecánica y experimental de materiales de construcción y estructuras

Línea que pretende caracterizar mecánicamente materiales a través de realización de compañías de ensayos destructivos y no destructivos

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Enrique José Nieto García	M1, M8	M1(1), M8(2)
D. Fernando Fernández Ancio	M2, M4, M10	M2(1), M4(2)
D. Fernando Leyva Ortega	M5, M6, M7	1
D. Beatriz Hortigón Fuentes	M3, M4, M10	M3 (2), M4(1)
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> Mar Muñoz-Reja Moreno	M1, M2, M5, M9	1
D. Luís Arístides Távora Mendoza	M9	1
D. Jesús Justo Estebarán	M9	1
D. José Daniel Rodríguez Mariscal	M10	1

**Contacto con Profesores del Departamento de Mecánica de los Medios Continuos y Teoría de Estructuras.**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0F8?c=pdj](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0F8?c=pdj)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA ENERGÉTICA

Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados
<p><u><i>M1.- Proyecto de reforma de un camión (marca, modelo y características a concretar de acuerdo con el alumno), para la instalación de una carrocería (dimensiones y características a concretar).</i></u> De acuerdo con el RD 866/2010 que regula las "reformas en los vehículos de carretera", este tipo de transformaciones en camiones requiere de la realización de un Proyecto Técnico, cuyo contenido mínimo está reseñado en el "Manual sobre reformas", elaborado por el Ministerio de Industria Energía y Turismo, que nos marcará las directrices principales en la elaboración del mismo. Este proyecto será muy interesante para iniciar e instruir al alumno en una línea de trabajo en la que diversos compañeros han orientado su vida profesional. Para el desarrollo de este trabajo el alumno profundizará en el conocimiento de la legislación anteriormente citada y de otros numerosos Reglamentos y Directivas CEE relacionados con los "vehículos de carretera". Además, el proyectista deberá optar entre varias soluciones técnicas para optimizar el carrozado final del vehículo, realizar el diseño y cálculo de diversos elementos mecánicos, y verificar el cumplimiento de las normas y reglamentos que sean de aplicación en cada caso.</p>
<p><u><i>M2.- Análisis y desarrollo del equipamiento específico (a determinar) para un vehículo optimizado para un servicio determinado (a estudiar y concretar).</i></u> Se trata del equipamiento y carrozado de un vehículo (generalmente industrial), dentro del mismo marco normativo que el anterior, pero en este caso tenemos un proyecto más singular porque se pretende estudiar y diseñar un equipamiento específico, no convencional, para realizar algunos servicios que actualmente no están cubiertos o son manifiestamente mejorables.</p>
<p><u><i>M3.-Funcionamiento de los intercambiadores de calor</i></u> Estudio de la operación en equipos de intercambio industriales: ensuciamiento, evolución de temperaturas, comparativa entre tipologías de equipos,..</p>
<p><u><i>M4.-Diseño y selección de intercambiadores de calor</i></u> Desarrollo de procedimientos y aplicación de casos prácticos para el diseño y selección de equipos de intercambio.</p>
<p><u><i>M5.-Funcionamiento en sistemas de generación</i></u> Estudio de la operación en equipos de generación industriales: ensuciamiento, chimeneas, quemadores, control de la combustión, etc.</p>
<p><u><i>M6. Simulación de redes hidráulicas</i></u> Análisis del comportamiento de redes hidráulicas mediante software comercial. Análisis paramétrico de éstas y de sus elementos.</p>
<p><u><i>M7. Aplicaciones de la termografía a las máquinas y motores térmicos</i></u> Estudio de la técnica de detección de la radiación infrarroja y análisis de sus aplicaciones para el estudio de las propiedades termodinámicas y de la transferencia de calor.</p>
<p><u><i>M8. Procesos térmicos</i></u> Análisis del comportamiento de máquinas y motores térmicos para la generación y recuperación de energía térmica.</p>
<p><u><i>M9.- Simulación de plantas de potencia</i></u> Desarrollo de modelos de plantas de potencia en software comercial.</p>

#### M10.- Modificación de instalación experimental ORC

Se afrontará el diseño de las modificaciones de una instalación ORC para alcanzar un comportamiento estable del sistema, incluyendo la evaluación y modificación de un compresor para su funcionamiento como expansor y la adecuada especificación de los equipos necesarios para la medida de la potencia eléctrica generada en el sistema.

#### M11.- Diseño e implementación de sistema de regulación de temperaturas para aceite térmico

Se diseñará e implementará un sistema que permita la regulación de la temperatura de entrada de un fluido térmico a un intercambiador, combinando calentamiento mediante calentador eléctrico y caldera diésel, con el objetivo de mantener un alto grado de estabilidad de la temperatura a bajas cargas térmicas en el intercambiador.

#### M12.- Proyecto y diseño de instalaciones de climatización en edificios

Proyecto de instalaciones de climatización en edificios. Cálculo de cargas térmicas en espacios, diseño y selección de equipos de tratamiento de aire y producción térmica, diseño de las redes de aire, agua y refrigerante, aplicación de la reglamentación necesaria.

#### M13.-Motores Térmicos

En esta línea se incluyen tanto los estudios termodinámicos y fluidodinámicos en los Motores Térmicos, como los estudios preliminares y de prediseño de los elementos que los constituye. Se aplican tanto a los motores de combustión interna alternativos, como a los que están constituidos por turbomáquinas, tales como las turbinas de gas, turborreactores y turbofan.

#### M14.-Sistemas de Propulsión Terrestre

Objetivos de estos trabajos: análisis, prediseño y discusión de sistemas alternativos de los grupos motopropulsores.

Trabajo a desarrollar por el alumno: desarrollo de rutinas en entorno Matlab para cálculos auxiliares en el prediseño de Motores de Combustión Interna Alternativos de automoción.

#### M15.-Intercambiadores de calor solido-gas

Simulación del comportamiento de intercambiadores solido-gas. Determinación de estado del arte de modelos e implementación de estos para casos de aplicación industrial.

#### M16.-Sistemas de almacenamiento de energía e integración en sistemas energéticos.

Modelado, caracterización e integración de sistemas de almacenamiento de energía de baja, media y alta temperatura en sistemas energéticos.

#### M17.-Caracterización y modelado de procedimientos de separación de Helio y aire

Caracterización y modelado de sistemas de separación de helio y aire a temperatura ambiente y alta temperatura.

#### M18.-Computational Fluid Dynamics (CFD)

En esta línea se incluyen todos los estudios de problemas fluidodinámicos llevados a cabo a través de software CFD

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Juan José Ruiz Marín	M1, M2	Sin Límite
D <sup>a</sup> Rocío González Falcón	M3, M4, M5	Sin Límite
D <sup>a</sup> Elisa Carvajal Trujillo	M6, M7, M8, M13	Sin Límite
D. José A. Becerra Villanueva	M6-M9-M10-M11-M15 a M17	Sin Límite
D. Juan Francisco Coronel Toro	M12	Sin Límite
D. Luis Pérez-Lombard Martín de Oliva	M12	Sin Límite
D. José Manuel Salmerón Lissén	M3	Sin Límite
D. Gonzalo Sánchez Martínez	M14	Sin Límite
D. Francesco Maria Crespi	M6, M8, M9, M13, M16, M18	Sin Límite
D. Rafael González Almenara	M8, M9, M13, M18	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Energética.**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0D5?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0D5?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

**Dpto. de INGENIERÍA MECÁNICA Y DE FABRICACIÓN****Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados***M1.- Mecanismo de elevación mediante husillo/s.*

Consistirá en el Diseño de un prototipo que comprenda el cálculo y diseño de los componentes mecánicos estructurales, y las piezas móviles que constituirán un mecanismo elevador para unas condiciones de peso máximo, velocidad de desplazamiento y altura de elevación establecidas. Selección de los componentes mecánicos y elementos de máquinas manufacturados necesarios.

*M2.- Modelado numérico y computacional de microestructuras policristalinas de distribución aleatoria mediante el Método de los Elementos de Contorno (MEC).*

El modelo consiste de varios granos cristalinos, cada uno con una morfología diferente y con un sistema material principal obtenido también de forma aleatoria. El comportamiento de cada cristal es anisótropo. Luego se propone ensayar computacionalmente diversas microestructuras (como si se tratara de un ensayo real) y estimar las propiedades de difusión térmica efectivas en cada uno de los ensayos para finalmente obtener un valor promedio de las propiedades y su desviación. Se propone utilizar MATLAB como herramienta computacional.

*M3.- Cálculo y diseño de componentes aplicables a Atracciones de Feria o Parque de atracciones.*

Consistirá en la síntesis, análisis y cálculo, con evaluación de acciones dinámicas, de mecanismos aplicables a una parte constituyente de una atracción de Feria o Parque de Atracciones. Se justificará la selección de elementos manufacturados.

*M4.- Cálculo y diseño de componentes y sistemas mecánicos para la transformación y adecuación específica a vehículos o máquinas*

Consistirá en el cálculo, diseño y selección de los componentes mecánicos, de una transformación o modificación de una parte funcional de un vehículo o máquina, con objeto de adquirir una nueva finalidad dinámica, mecanismo adicional, o mejora. También podrá consistir en el análisis funcional y resistente de un componente de una máquina para evaluar las posibles causas de fallo o límite de servicio.

*M5. - Cálculo y diseño reductor de velocidad*

Abarca el cálculo y diseño de los engranajes y árboles de transmisión, con selección de rodamientos, lubricante, tornillería y definición de soportes y carcasa para aplicaciones donde se requiera una relación de velocidad única.

*M6.- Análisis biomecánico de la cinemática y la cinética de un ciclista.*

Esta línea está enmarcada en un proyecto de investigación que pretende desarrollar protocolos de medidas y modelos matemáticos que permitan estimar la cinemática y la cinética 3D de un ciclista durante el pedaleo.

*M7.- Diseño de sistemas mecánicos con trenes de engranajes para su obtención mediante sistemas de fabricación aditiva.*

Se diseñarán trenes de engranajes compuestos tanto de ejes fijos como de tipo epicicloidal. Los engranajes serán cíclicos de dientes rectos y perfil envolvente. Además de las ruedas dentadas se diseñarán todos los elementos necesarios para el montaje del sistema completo: ejes, rodamientos, brazos portasatélites, bancadas, etc..

M8.- Estudio y simulación del comportamiento de mecanismos

Se estudiarán los aspectos cinemáticos y dinámicos de mecanismos incluyendo la presencia de las fuerzas de rozamiento en el análisis. Se realizará un planteamiento teórico y una aplicación mediante análisis numérico para evaluar la evolución del mecanismo en distintos instantes de tiempo.

Se contempla la posibilidad de crear un grupo de trabajo para que varios alumnos puedan trabajar de forma complementaria sobre distintos tipos de mecanismos.

M9.- Análisis de diferentes soluciones de diseño de grupos diferenciales de automóviles

Analizar las ventajas e inconvenientes de las diferentes soluciones existentes de diseño de grupos diferenciales de automóviles en función de diferentes parámetros como el tipo de tracción del vehículo o el par.

M40.- Mecánica de materiales

Modelado numérico de la micromecánica de compuestos inteligentes

M11.- Comparativa de las diferentes tecnologías de automóviles híbridos

El objetivo del proyecto es analizar y comparar las diferentes tecnologías híbridas existentes en función de diferentes aspectos: eficiencia energética, mantenibilidad, durabilidad, precio, etc.

M12.- Modelado numérico de protección catódica para la corrosión

Cálculo de distribución de potenciales y corrientes en estructuras protegidas por ánodos de sacrificio y/o corriente impresa.

M13.- Simulación numérica y diseño mediante técnicas CAD-CAE.

Diseño de componentes mecánicos mediante técnicas CAD (Solidworks, Catia V5). Estudio mecánico de dicho componente, tanto de forma estática como a fatiga empleando para ello técnicas CAE (Ansys, Abaqus).

M14.- Simulación de sistemas multicuerpo aplicados a la ingeniería ferroviaria.

Diseño y simulación de elementos rodantes. Estimación de parámetros, estudio de la seguridad de vehículos. Auscultación geométrica de vías.

M15.- Análisis de vibraciones en sistemas mecánicos sencillos mediante el método de los elementos finitos.

Modelado de sistemas mecánicos sencillos y análisis dinámicos mediante el método de elementos finitos usando el software comercial Ansys para determinar el comportamiento de los sistemas ante vibraciones mecánicas.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Manuel Muñoz Redondo	M1, M3, M4, M5	Sin Límite
D <sup>a</sup> Mercedes García Durán	M7, M8	Sin Límite
D. Federico C. Buroni	M2, M10, M12	Sin Límite
D. Joaquín Ojeda Granja	M6, M15	Sin Límite
D. Miguel Ángel Lago Hidalgo	M5, M9, M11	Sin Límite



D. Diego Erena Guardia	M13	Sin Límite
D. Pedro Urda Gómez	M14	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Mecánica y de Fabricación**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0G0?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0G0?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA Y CIENCIA DE LOS MATERIALES Y DEL TRANSPORTE

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

[M1.- Desarrollo y estudio de materiales compuestos de titanio, reforzados por nano y micro materiales cerámicos, producido por técnicas de compactación en caliente.](#)

Las exigencias de materiales avanzados en sectores como el sector aeronáutico conducen al estudio y desarrollo de nuevos materiales. Entre los materiales investigados y utilizados que ofrecen una buena relación entre su densidad y sus propiedades mecánicas se encuentran materiales compuestos con base de titanio (TiMMCs).

Mediante un buen estudio del proceso de fabricación y los materiales de partida, se pueden obtener nuevos materiales compuestos de base de titanio (TiMMCs) cuyas propiedades mecánicas superan las del propio material puro. Las técnicas pulvimetalúrgicas de compactación en caliente nos permiten producir estos materiales en cortos periodos de tiempo, lo que supone una ventaja frente a otras técnicas de procesado.

[M2. Corrosión de materiales de interés industrial](#)

Estudios de corrosión mediante ensayos de laboratorio en materiales de interés industrial para distintas aplicaciones.

[M3.- Reingeniería y puesta a punto del sistema eléctrico y de control de una máquina de extrusión.](#)

Como se deriva del título del proyecto, la máquina de extrusión ya está diseñada y construida. Se trata de hacer la reingeniería del control y alimentación eléctrica de una máquina de extrusión ya diseñada y construida. El control del equipo consiste en comandar el movimiento del cilindro y la temperatura del dado de extrusión de acuerdo a un programa que deberá implementarse en un PLC de acuerdo a las señales recogidas y grabadas de sensores de desplazamiento, presión y temperatura. Preferiblemente se requiere un alumno de Ingeniería Electrónica que pueda dedicarse a tiempo completo al desarrollo del proyecto.

[M4.- Desarrollo de materiales porosos de aleación de hierro mediante solidificación direccional](#)

La utilización de materiales porosos permite el desarrollo de materiales con propiedades especiales. Destaca la obtención de propiedades mecánicas a la carta, y la funcionabilidad referida al manejo de la permeabilidad. La técnica de solidificación direccional se destaca por la facilidad de producir poros alargados y en direcciones específicas.

*M5.-Diseño, fabricación y caracterización de materiales con porosidad controlada y biofuncionalización de su superficie para aplicaciones biomédicas.*

Replicar la estructura porosa de los huesos sigue siendo un reto, así como la implementación de tratamientos superficiales que permitan la mejora de la osteointegración y la prevención de infecciones de los implantes. Se fabricarán implantes con porosidad gradiente, mediante la técnica de espaciadores y la congelación dirigida. Se podrán realizar tratamientos de modificación superficial: 1) textura (ataque electro-químico, laser de femtosegundo y irradiación con neutrones) y 2) química (recubrimientos bioactivos, tratamientos termo-químicos, deposición de nanopartículas con propiedades antibacterianas), así como realizar 3) recubrimientos con gelatinas compuestas biopoliméricas, que simulen el cartílago (defectos osteocondrales en las articulaciones). Incorporación a un equipo de trabajo multidisciplinario, internacional y con soporte de 3 proyectos públicos.

*M6.- Diseño, fabricación y caracterización de materiales de herramientas*

Optimizar el diseño y la fabricación de materiales laminados para aplicaciones de herramientas de corte. Estos materiales permiten alcanzar un equilibrio termo-mecánico y tribo-mecánico. Se propone fabricar laminados con las capas externas más duros (resistentes al desgaste) y las internas además de ser más tenaces que queden en un estado de esfuerzos de compresión (permite detener y bifurcar grietas que intenten atravesarlas). Por otro lado, es ampliamente conocido que los Cermet son muy duros y estables a alta temperatura, pero en cambio muy frágiles. Además, los metales duros son más tenaces pero su resistencia es menor a alta temperatura. La propuesta es fabricar en este otro camino, laminados en los que las capas externas de cermet soporten temperaturas más elevadas y que las capas de WC-Co, aporten la tenacidad de fractura que los primeros carecen. Esta línea de trabajo se desarrollará en colaboración con el Instituto de Materiales de Sevilla y la Universidad de Leoben (Austria).

*M7.-Caracterización mediante microscopía electrónica de transmisión de materiales funcionales de interés tecnológico.*

Esta línea de investigación consistirá en la caracterización estructural y química a escala nanométrica de materiales funcionales de última generación, con especial énfasis en materiales para producción y almacenamiento de energía, y técnicas de microscopía de baja dosis.

*M8.-Ingeniería y desarrollo de accesorios para equipos de microscopía electrónica.*

En esta línea se perseguirá el diseño y desarrollo de equipamiento y accesorios para microscopios electrónicos de transmisión y barrido, en particular la modificación y diseño de nuevos portamuestras, accesorios para preparación de muestras y equipos para limpieza de muestras.

*M9.- Materiales fabricados mediante técnicas aditivas*

Estudio de las propiedades de materiales que se han fabricado mediante técnicas aditivas como la técnica de "Plasma Transferred Arch" y "Fusion Filament Fabrication".

*M10. Nuevos procesos de fabricación de biorreactores y sistemas de monitorización integrados*

Estudio de nuevos procesos de fabricación, incluyendo la impresión 3D, de sistemas biorreactores (sistemas que mantienen un ambiente biológicamente activo) y sistemas de monitorización integrados, basados en impedancia eléctrica. Las aplicaciones van desde la automatización de equipos de laboratorio, sistemas lab-on-a-chip o equipamiento para Ingeniería de Tejidos.

*M11 Simulación y ensayos del comportamiento mecánico de piezas fabricadas por Impresión 3D.*

Avanzar en el desarrollo de modelos impresos por fabricación aditiva/impresión 3D para optimizar su comportamiento mecánico.

### M12.- Materiales estructurales. Diseño y análisis mediante modelos de elementos finitos de estructuras.

**Descripción de la línea:** En esta línea se desarrollarán diseños de elementos estructurales que serán analizados mediante modelos de elementos finitos. Se optimizarán y se desarrollarán estructuras, conjuntos de estructuras o elementos locales desde el punto de vista funcional incorporando en el estudio el uso de nuevos materiales funcionales tales como los materiales compuestos como de aleaciones metálicas de alta resistencia y capacidad funcional.

**Punto de partida:** En el contexto de la línea de desarrollo se abordarán, desarrollo de diseño CAD 3D de la estructura a estudiar, análisis detallado de elementos finitos tanto en elasticidad plana como en modelos tridimensionales del diseño, estudio y técnicas para la optimización funcional y estudio para la incorporación de materiales estructurales funcionales en los modelos.

Los trabajos de TFG se desarrollarán en colaboración con la empresa CT-Ingenieros.

**Trabajos a realizar:** Desarrollo del estado del arte de las líneas a desarrollar.

- Desarrollo de soluciones de diseño desde el punto de vista funcional
- Desarrollo y análisis de modelos de elementos finitos.
- Optimización funcional de la estructura mediante el desarrollo del diseño y modelos de elementos finitos.

**Resultados a entregar:** El resultado a entregar se enmarca en el desarrollo de un dossier de análisis completo de la estructura con las diferentes soluciones de diseño (archivos CAD) junto con el desarrollo de los modelos de elementos finitos. Adicionalmente, se desarrollará un análisis de resistencia de la estructura y el estudio de optimización y desarrollo de la solución completa. Deberá realizarse en el formato establecido para los TFG.

### M13.- Investigación y desarrollo de medidas preventivas de Seguridad a instalaciones industriales en referencia al Covid-19

En la actualidad, las secuelas causadas por la pandemia y la falta de información, unidos a los nuevos ritmos de trabajo, son hechos que rodean a un gran elevado número de trabajadores.

La situación tan singular a la que se enfrentan en diversos sectores, y en particular el sector servicios conlleva un riesgo en su seguridad.

Esta línea abre la posibilidad a que realicen estudios de los riesgos emergentes, como consecuencia de la situación reciente en la que se puede ver envuelto un gran colectivo de trabajadores.

### M14.- Diseño y Selección de materiales para fabricar pilas de combustible de óxido sólido

Fabricación y caracterización de materiales que forman algunos ánodos y electrolitos para pilas de combustible de óxido sólido, con el fin de obtener electrolitos y electrodos (ánodos y cátodos) mejorados y novedosos, con un alto rendimiento, gran resistencia al envenenamiento y excelentes propiedades fisicoquímicas.

### M15.- Mejora de la productividad y de la competitividad industrial a través de la formulación de estrategias Lean Manufacturing.

- Descripción de la línea: Aplicación y desarrollo de herramientas de Lean Manufacturing en entornos industriales: desarrollo de procesos de fabricación, instalaciones y/o productos industriales en sectores estratégicos de ámbitos nacional e internacional.

- Situación de partida: nueva línea propuesta basándonos en una amplia experiencia docente e investigadora de las profesoras solicitantes. En el caso concreto de docencia en Grado, las profesoras imparten las asignaturas de Procesos de Fabricación, Procesos Industriales y Tecnología de Materiales, entre otras; en el caso de docencia en Máster, las profesoras imparten las asignaturas Productos del Sector Sanitario y Diseño de Implantes y Prótesis; y en el caso de investigación y dirección de Tesis Doctorales, las profesoras codirigen actualmente 2 tesis en el Programa de Instalaciones y Sistemas para la Industria dentro de la línea 1.

- Trabajos a realizar : Estudio de casos para realizar optimización en líneas de producción y competitividad de sectores industriales estratégicos.

- Resultados a entregar: Trabajos de investigación aplicada.

#### M16.- Biomateriales metálicos

Síntesis, caracterización química, física y mecánica y fabricación de piezas basadas en biomateriales metálicos novedosos con potencial aplicabilidad en implantes permanentes y temporales.

#### M17.- Cerámicas y materiales compuestos de matriz cerámica (CMCs) avanzados funcionales y estructurales

La presente línea temática está focalizada en el desarrollo de nuevos materiales cerámicos avanzados (MAX fases, Carburos, Nitruros, Sulfuros, etc), así como materiales compuestos basados en éstos y con aplicabilidad estructural (industria aeronáutica, herramientas de corte, refractarios) y funcional (semiconductores, fotoluminiscencia).

#### M18.- Estudio de la corrosión en aleaciones metálicas de uso naval, aeronáutico y aeroespacial.

En aleaciones metálicas empleadas en las industrial naval, aeronáutica y aeroespacial (ejemplo; aleaciones de aluminio), se realizará una caracterización inicial y final de las muestras, ensayos de corrosión, incluyendo medidas electroquímicas en medio acuoso, análisis de los mecanismos de corrosión y evaluación final de las muestras.

#### M19.- Seguridad y Salud en el Sector Industrial

Estudio y análisis de las medidas de Seguridad en el ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales. En el sector industrial la problemática de los siniestros laborales genera pérdidas que afectan a los trabajadores y a la economía. La necesidad de investigar y trabajar para eliminar los Riesgos Laborales. En el caso de que no se puedan erradicar dichos Riesgos, lograr minimizarlos. La línea propuesta engloba la temática de la Prevención de Riesgos Laborales desde el marco de la Seguridad en el Trabajo. En esta línea tienen cabida Trabajos Fin de Estudio en el entorno de las técnicas de Seguridad.

#### M20.- Estudio y caracterización de materiales y/o componentes destinados a aplicaciones aeroespaciales

La industria aeroespacial está en constante estudio y avance de sus componentes para la mejora de los sistemas de vuelo. La fabricación de piezas puede hacerse por muy diferentes métodos, desde los tradicionales como la Pulvimetalurgia, hasta los más avanzados, como la impresión 3D. La evaluación de los componentes puede conllevar el uso de muy diferentes técnicas, tanto destructivas como no destructivas. Los estudios al respecto pueden arrojar información relevante para la fase de diseño y fabricación de componentes tanto funcionales como prototipos, no sólo para comportamiento estructural, sino también para buscar ahorro, no sólo en lo material, sino también en tiempos de fabricación.

#### M21.- Desarrollo de materiales porosos por impresión 3D para aplicación de producción de hidrógeno verde

El uso del hidrógeno se extenderá en los próximos años, pero aún se obtiene de forma general a partir del metano. Se requieren sistemas y por ende materiales que permitan una producción más sostenible. Se plantea el uso de materiales porosos de base Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> impresos por la técnica de impresión 3D denominada "binder jetting".

M22.- Desarrollo de materiales textiles sostenibles

El impacto medioambiental, social y económico de los productos textiles se ve comprometido por los ciclos de vida actuales, así como los sistemas productivos, siendo necesario una reevaluación de dichos productos, así como sus materias primas y procesos de fabricación. Esta línea se enmarca en reto de la sostenibilidad y el desarrollo de nuevo productos textiles, su diseño y su caracterización.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> Cristina M. Arévalo Mora	M1, M19, M20	Sin Límite
D <sup>a</sup> Isabel Montealegre Meléndez	M1, M9, M19, M22	Sin Límite
D. Antonio Paúl Escolano	M2, M4	Sin Límite
D. Ranier Sepúlveda Ferrer	M4, M16, M17, M21	Sin Límite
D. Yadir Torres Hernández	M5, M6, M12	Sin límite
D. Ernesto Chicardi Augusto	M6, M10, M16, M17	Sin límite
D. Francisco Gotor	M6	Sin límite
D <sup>a</sup> Paloma Trueba Muñoz	M5, M12, M15 (2), M22	Sin límite
D <sup>a</sup> Ana M <sup>a</sup> Beltrán Custodio	M5, M7, M8, M12, M15 (2)	Sin límite
D. Juan Gabriel Lozano Suarez	M7, M8	Sin límite
D. Jesús Hernández Saz	M7, M8, M11, M16, M17	Sin límite
D <sup>a</sup> Eva María Pérez Soriano	M1, M9, M13, M19, M20	Sin límite
D. Francisco José García García	M16, M18	Sin límite
D. Sergio Muñoz Moreno	M5, M12	Sin Límite
D <sup>a</sup> Luisa Marleny Rodríguez Abelo	M5, M12, M15, M22	Sin Límite
<b>Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería y Ciencia de los Materiales y del Transporte</b>		

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0G1?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0G1?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA DEL DISEÑO

<b>Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados</b>
<p><u><a href="#">M1.- Proyectos de instalaciones de polígonos y parques industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones de infraestructura industrial bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M2.- Proyectos de instalaciones industriales y comerciales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones industriales y comerciales bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M3.- Proyectos de construcciones industriales y plantas industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de plantas industriales y construcciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M4.- Naves y estructuras mecánicas</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de naves industriales y estructuras mecánicas bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M5.- Máquinas y mecanismos</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de máquinas y mecanismos bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M6.- Procesos industriales y de LAY OUT</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de implantación de plantas industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M7.- Instalaciones energéticas industriales y de edificación</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones energéticas industriales y de edificación bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M8.- Instalaciones térmicas industriales y de edificación</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones térmicas industriales y de edificación bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M9.- Sostenibilidad de instalaciones y construcciones industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de mejora de la sostenibilidad de instalaciones y construcciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M10.- Biomecánica</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de biomecánica de productos y sistema industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M11.- Ergonomía industrial</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de ergonomía industrial bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M12.- Modelado, simulación y optimización de procesos de fabricación sostenible</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos dinámicos de sostenibilidad de plantas industriales bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M13.- Modelado y simulación de entornos de fabricación a través de sistemas CAx</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelado y simulación digital de entornos de fabricación bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M14.- PLM (Product Lifecycle Management) sostenible</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos y gestión de datos de productos sostenibles en su ciclo de vida bajo las mejores técnicas disponibles.</p>



[M15.- Metabolismo social](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de metabolismo industrial y urbano bajo las mejores técnicas disponibles. Realización de proyectos profesionales innovadores de metabolismo inteligente bajo las mejores técnicas disponibles.

[M16.- Modelado digital de máquinas de fabricación mecánica para sistemas CAM](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de modelado digital de equipos y sistemas de fabricación bajo las mejores técnicas disponibles.

[M17.- Modelos digitales para la simulación y optimización de sistemas, máquinas y procesos de fabricación mecánica](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos digitales para la simulación y optimización de sistemas, máquinas y procesos de fabricación mecánica bajo las mejores técnicas disponibles.

[M18.- Eficiencia energética de edificios e instalaciones industriales](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de eficiencia energética de edificios e instalaciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.

[M19.- Reconstrucción del patrimonio industrial](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de reconstrucción del patrimonio industrial bajo las mejores técnicas disponibles.

[M20.- Industria 4.0](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores sobre facilitadores tecnológicos de la Industria 4.0, big data, dispositivos móviles, cloud, internet de las cosas, realidad aumentada y/o realidad virtual bajo las mejores técnicas disponibles.

[M21.- Riegos laborales](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de evaluación y control del riesgo laboral bajo las mejores técnicas disponibles.

[M22.- Urbanismo industrial](#)

Realización de proyectos innovadores de instalaciones, polígonos, y parques industriales bajo las mejores técnicas disponibles.

[M23.- Diseño y proyecto de instalaciones en el patrimonio construido](#)

Proyecto de instalaciones (MEP) dentro de las edificaciones catalogadas BIC (bien de interés cultural), o protegidas por los planes generales de ordenación  
Proyecto de instalaciones exteriores con incidencia sobre el monumento catalogado (alumbrado artístico, protecciones, etc.)  
Proyecto de instalaciones urbanas en los entornos BIC y espacios catalogados

[M24.- Diseño lumínico y eficiencia energética en alumbrados públicos](#)

Esta línea de trabajo trata de capacitar al alumno en la realización del proyecto de iluminación exterior cumpliendo con las actuales normativas y reglamentos de eficiencia energética. Tiene por objeto el diseño y estudio técnico de soluciones eficientes para la iluminación exterior minimizando el gasto energético y su inversión utilizando las tecnologías existentes. Por tanto este tipo de proyectos serán de utilidad para analizar la solución óptima para la iluminación de diferentes espacios públicos

[M25.- Diseño y construcción industrial modular](#)

Esta línea de trabajo pretende capacitar al alumno en el diseño completo del edificio para uso industrial y con diferentes tipologías utilizando sistemas modulares. Las ventajas y mejoras que se presentan en la edificación modulada hacen que hoy en día sea una solución eficiente y sostenible cada vez con mayores aplicaciones

[M26.- Medidas de mejora de eficiencia energética en edificios](#)

Estudio sistemático de todos los factores, tanto técnicos como económicos, que afectan de

manera directa o indirecta al consumo de las diferentes energías necesarias para satisfacer los requisitos de habitabilidad y bienestar de un edificio. El objetivo es proponer una serie de mejoras o reformas encaminadas a un uso más eficiente y racional de la energía. Estas mejoras no deben suponer una disminución en la calidad de los servicios prestados ni afectar a la habitabilidad del edificio, pudiendo incluso aportar mejoras significativas en estos aspectos.

*M27.- Diseño e innovación de edificios y plantas industriales*

Los estándares para los edificios industriales deben ser mejorados constantemente de modo que satisfagan las exigencias, cada vez mayores, de los clientes potenciales. Además, incorporar las nuevas tecnologías tiene como resultado, edificios más eficientes e inteligentes. El diseño responsable frente al medio ambiente también es una de las tendencias con mayor fuerza en los últimos años.

*M28.- Arqueología y patrimonio industrial. Reconstrucción virtual*

La arqueología industrial es una de las ramas más recientes de la arqueología, la cual se dedica al estudio de los espacios, los métodos y la maquinaria utilizada en el proceso industrial, especialmente tras la Revolución industrial, así como las formas de comportamiento social y hábitat derivadas de dicho proceso

Ante el deterioro de muchos elementos de patrimonio industrial, una de las técnicas para conservar su conocimiento es la reconstrucción virtual de los mismos tras una labor de investigación

*M29.- Diseño aplicado a elementos urbanos*

Diseño o rediseño de elementos funcionales y ornamentales presentes en el urbanismo como mejora o complemento de los existentes

*M30.- CAD como herramienta de integración para personal con diversidad funcional*

Diseño de elementos o técnicas para la mejora de la integración de colectivos con diversidad funcional

*M31.- Realidad Aumentada (RA) y Realidad Virtual (RV) como Herramientas Soporte para el Sector Industrial*

Estudio, desarrollo, implantación y aplicaciones en diferentes ámbitos: puesta en valor de bienes de interés industrial, aplicación docente, manuales de montaje y mantenimiento así como todas aquellas áreas donde la RA y la RV sean herramientas idóneas

*M32.- Modelado de productos con caracterización adaptable a requerimientos*

Diseño de métodos de modelado de productos con caracterización adaptable a los diversos requerimientos tanto técnicos como sociales

*M33.- Caracterización y análisis de modelos de superficies de aplicación a productos*

Caracterización y análisis de modelos de superficies de aplicación a productos, considerando especialmente los atributos de las formas

*M34.- Diseño de las Formas del producto*

Diseño y evaluación de Formas del producto incluyendo parametrización de formas libres para la generación de formas derivadas y su adaptación a productos funcionales

*M35.- Diseño paramétrico y gestión automática de información*

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para el desarrollo de diseño y fabricación, así como la obtención automática de la información del producto

*M36.- Desarrollo de herramientas de Ofertas comerciales semiautomáticas para PYMES*

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para el desarrollo de herramientas de oferta comercial para PYMES. Es mucho el tiempo que se pierde en ofertas que finalmente no son desarrolladas.

*M37.- CAD-CAM aplicado a las Ciencias de La Salud*

Diseño y fabricación de instrumentos que den servicio a las necesidades de los profesionales del sector de la salud, mejorando en su caso los actuales



M38.- Aplicación de los sistemas paramétricos a la fabricación de piezas

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para la fabricación y mecanizado de piezas

M39.- Desarrollo de proyectos con BIM (©Revit)

Utilización de la plataforma BIM para:

- Diseño del modelo funcional y de construcción.
- Definición del modelo analítico para cálculos estructurales.
- Estudio de protecciones pasivas contra incendios.
- Estudio del soleamiento.
- Mediciones y presupuestos

M40.- Redacción de proyectos de instalaciones mecánicas, eléctricas y de fontanería y saneamiento en metodología BIM (©Revit MEP).

Utilización de la plataforma BIM para:

- Diseño y definición del modelo de la instalación.
- Definición de los sistemas para el análisis.
- Análisis de las instalaciones.
- Obtención de la representación planimétrica del modelo diseñado de la instalación

M41.- Redacción de Proyectos de Actuación para Gestión de las instalaciones y edificaciones industriales de interés público social en suelo no urbanizable.

Redacción de la documentación técnica necesaria para la gestión urbanística y el proyecto de edificaciones industriales e instalaciones de interés público y social en suelos no urbanizables de acuerdo a la legislación de ordenación urbanística.

M42.- Diseño Industrial e Identidad Corporativa

La Identidad Corporativa es un ámbito, usualmente adscrito al diseño gráfico, que se encuentra en constante transformación y en el que cobran cada vez mayor importancia las aportaciones de otras áreas del diseño como el industrial, espacial, audiovisual, etc. Esto plantea nuevas hibridaciones entre las disciplinas proyectuales y una mayor cohesión entre ellas.

Desarrollo de proyectos de carácter teórico-práctico que incluyen:

- Una primera parte dedicada al estado de la cuestión y a casos similares, basada en la descripción y el análisis de referencias bibliográficas y experiencias previas.
- Planteamiento del problema a resolver. Descripción del enfoque, tratamiento y metodología.
- Desarrollo de la propuesta creativa.
- Conclusiones.

Situación de partida: Selección de un problema o asunto al que se quiera dar respuesta desde el diseño.

Trabajos a realizar: Análisis, caracterización y descripción del problema o asunto. Determinación de la solución.

Resultados a entregar: Proyecto redactado con las partes señaladas anteriormente. En la parte de desarrollo de la propuesta creativa se incluirán según la definición y alcance de la propuesta: bocetos, maquetas, planimetría, presupuesto, proceso de fabricación, etc.

M43.-Lasermetría y BIM con Revit

Levantamiento de edificaciones e instalaciones Industriales mediante la utilización de nubes de puntos de alta precisión generadas por escáner laser y modelado BIM (Revit)

M44.-Automatización de rutinas en la metodología BIM con Revit mediante la utilización de Dynamo y Pyton

Realización de rutinas específicas sobre un modelo BIM para la automatización de procesos de diseño en la metodología BIM con Revit mediante la utilización de la herramienta Dynamo

## PROFESORADO

### Listado de profesores que OFERTAN TFG EN EL CURSO 2022/23:

Profesores	Línea/s que oferta (indicar los números)	Nº de TFG ofertados
D. Juan Manuel Álvarez Espada	Líneas M1 a M28	Sin límite
D <sup>a</sup> . María Jesús Ávila Gutiérrez	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Antonio Córdoba Roldán	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>a</sup> . Nieves Cuadrado Cabello	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>a</sup> . Ana de las Heras García de Vinuesa	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Nicolás del Pozo Madroñal	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Eduardo González-Regalado Montero	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Juan Ramón Lama Ruíz	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>a</sup> . Amalia Luque Sendra	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Alejandro Manuel Martín Gómez	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Raúl Núñez Romero	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>ña</sup> . María Estela Peralta Álvarez	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. José Ramón Pérez Gutiérrez	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>ña</sup> . Lucía Recio Rubio	Líneas M1 a M22	Sin límite
D <sup>ña</sup> . Susana Suarez Fernández-Miranda	Líneas M1 a M22	Sin límite

D. Francisco Zamora Polo	Líneas M1 a M22	Sin límite
D. Manuel Viggo Castilla Roldán	Líneas M26 a 28	Sin límite
D. Miguel Ángel López López	Líneas M23, M39, M40, M41, M43, M44	Sin límite
D. Francisco Javier Sánchez Jiménez	Líneas M26 a M28	Sin límite
D. Carlos Vázquez Tatay	Líneas M24, M25, M27	Sin límite
D. Francisco Villena Manzanares	Líneas M24, M25	Sin límite
D <sup>a</sup> . María Aguilar Alejandre	Línea M42	Sin límite
D. Arturo Fernández de la Puente Sarriá	Líneas M29 a M38	Sin límite
D. José Carlos Hernández Fuentemilla	Líneas M24 a M39	Sin límite
Dña. Ana María Jiménez Jiménez	Líneas M42	Sin límite
D. Julián Llorente Geniz	Líneas M28 a M38	Sin límite
D <sup>a</sup> . Amanda Martín Mariscal	Línea M42	Sin límite
D. Fernando Mateo Carballo	Líneas M28 a M37	Sin límite
D <sup>a</sup> . Teresa Ramos Calderón	Líneas M29 a M38	Sin límite
D. Pedro Nolasco Rodríguez Cuaresma	Líneas M28 a M38	Sin Límite
D. Alberto Picardo Pérez	Líneas M1 a M22	Sin límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería del Diseño**
[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0F3?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0F3?c=pdi)
[Volver al Inicio](#)
**Dpto. de FÍSICA APLICADA I**
**Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados**
**M1.- Investigación de Energías Renovables**

Estudio de nuevas formas de generación de Energía Eléctrica a partir de energías renovables (solar, eólica, mareomotriz, etc. ) y mejora de la eficiencia

**M2.- Naturalización Urbana y Desarrollo Social**

Actualmente es necesario realizar la naturalización urbana para poder responder al reto de cambio climático. Para ello debe realizarse proyectos e instalaciones eléctricas y mecánicas o reconstrucción, con mejores procesos en base a optimizar:

- Los balances energéticos generales.
- La naturalización.
- La gestión de los recursos y los residuos en la ciudad.

Se pretende generar un diseño industrial de procesos sostenibles que contribuya a desarrollar entornos más vivibles por los ciudadanos y asumibles por el planeta tierra.

### M3.-Impresión 3D y técnicas de ingeniería de superficies para su uso en aplicaciones biomédicas.

El objetivo de los TFGs ofertados se centrará en el diseño y desarrollo de productos novedosos mediante tecnologías de fabricación aditiva/impresión 3D y su post-procesado mediante técnicas de ingeniería de superficies para dotar a los productos de nuevas funcionalidades finales.

En su desarrollo participarán profesores de la EPS, profesionales del Hospital Virgen del Rocío e investigadores del Instituto de Ciencia de Materiales de Sevilla

### M4.- Desarrollo de nuevos materiales para su uso en aplicaciones solares térmicas

El objetivo de los TFGs ofertados se centrará en el desarrollo y caracterización (óptica y mecánica) de nuevos recubrimientos superficiales para su uso como materiales solares selectivos en aplicaciones solares térmicas de concentración (CSP) de alta temperatura.

En su desarrollo participarán profesores de la EPS e investigadores del Instituto de Ciencia de Materiales de Sevilla.

### M5- Aplicaciones industriales del plasma.

En esta línea se abordará diversas aplicaciones de la física y química de plasmas en la Ingeniería Química, de Materiales y de otras disciplinas incluidas en las diferentes titulaciones de la EPS.

### M6.- Desarrollo de dispositivos avanzados basados en nanomateriales multifuncionales.

Esta línea aborda diferentes temáticas relacionadas con el desarrollo de dispositivos avanzados con aplicaciones en fotovoltaica y nanogeneradores, superficies inteligentes y microelectrónica flexible, entre otros.

Los siguientes enlaces muestran algunos de los proyectos europeos relacionados, actualmente en desarrollo: <https://3dscavengers.icms.us-csic.es/> y <https://fetopen-soundofice.icms.us-csic.es/>

En particular los trabajos propuestos abarcan diferentes actividades independientes, algunas de las cuales se muestran a continuación:

- Diseño y/o desarrollo de equipos modulares de vacío y plasma para la fabricación de nanomateriales funcionales.
- Diseño y/o desarrollo de set-ups electrónicos para el control de procesos de fabricación mediante técnicas de vacío y plasma.
- Diseño y/o desarrollo de set-ups electrónicos para la caracterización de dispositivos avanzados.
- Fabricación de nanomateriales funcionales para las aplicaciones anteriormente descritas.
- Caracterización de nanomateriales funcionales para las aplicaciones anteriormente descritas.
- Concepción, diseño y/o fabricación de útiles de laboratorio mediante impresión 3D.

Las tareas experimentales se llevarán a cabo en el Instituto de Ciencia de Materiales de Sevilla ubicado

en la Isla de la Cartuja.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> María del Carmen Morón Romero	M1, M2	Sin Límite
D. Ramón Escobar Galindo	M3, M4, M6	M3 (1) M4 (2)
D. Jesús Cuevas Maraver	M5	3
D. Fco. Javier Aparicio Rebollo	M5	Sin límite
M <sup>a</sup> Carmen López Santos	M5-M6	Sin límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Física Aplicada I**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I042?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I042?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Instalaciones de Automatización

A partir de un documento de requisitos (USR), el objetivo del proyecto será el diseño de las instalaciones de control de un proceso, unidad de producción, celda de fabricación o máquina ya existentes. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Seleccionar y dimensionar sensores, actuadores y hardware de control (variadores, reguladores, PLCs, etc).
2. Diseño de los cuadros eléctricos de control.
3. Diseño de las instalaciones auxiliares (neumáticas, eléctricas, comunicaciones, SAIs, etc.)

En todo momento, se aplicarán las normas y regulaciones específicas para la máquina o el proceso, tanto a nivel europeo como nacional.

### M2.- Modelado y simulación de procesos.

El objetivo del proyecto será el modelado una planta, proceso, línea, máquina o unidad de producción industrial con el objetivo de simular su comportamiento físico, o su dinámica para testar y/o optimizar los sistemas de control. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Elaboración del modelo físico, a escala, matemático o fenomenológico.
2. Implementación. Se utilizarán herramientas de modelado, programación de alto nivel, y de desarrollo, o de programación directa
3. Integración con las herramientas de desarrollo y control del proceso. Se utilizarán principalmente interfaces OPC-DA, OPC-UA, u otros (COM, drivers específicos, etc.)
4. Desarrollo de un prototipo y/o software gráfico para testar, observar y parametrizar el modelo, según el caso.
- 5.

### M3.- Diseño y desarrollo de Software de Automatización

A partir de un documento de requisitos (USR), el objetivo del proyecto será el diseño y desarrollo del software de automatización de un proceso, unidad de producción, celda de fabricación o máquina ya existentes. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Elaboración de las especificaciones funcionales (FS) (incluyendo los modos funcionales del automatismo), y los test de aceptación (FATs).
2. Definición de la arquitectura hardware y software.
3. Definición de test de integración.
4. Especificación y diseño de los módulos de programa.
5. Definición de los test unitarios.
6. Dependiendo de la extensión del trabajo, se incluirá la programación y verificación de los módulos de programa.

El desarrollo del proyecto seguirá el modelo V o la metodología GAMP 5 (Good AutoMation Practices). Se utilizarán guías de diseño como GEMMA o NS-88 cuando sean aplicables. Se seguirán las directrices marcadas en IEC-61131.3 y PLCOPEN; y en todo momento, se tendrán en cuenta regulaciones tanto genéricas como específicas del proceso o máquina.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Francisco Javier Molina Cantero	M1, M2, M3	3
D. Álvaro Ariel Gómez Gutiérrez	M1, M2, M3	2

### **Contacto con Profesores del Departamento de Tecnología Electrónica**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_IOA2?c=ptdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_IOA2?c=ptdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA QUÍMICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

*M1.- Tecnología para el diseño de equipos para el desarrollo de productos multicomponentes.*

Línea para la realización de un TFG experimental o teórico en el Dpto. de Ingeniería Química con el fin de aplicar las competencias de los Graduados en Ingeniería Mecánica en el desarrollo de equipos industriales implicados en procesos químicos. Dichos equipos pueden ir desde el desarrollo de bioplásticos, desarrollo de equipos para medición de propiedades reológicas e interfaciales, o de equipos involucrados en la industria alimentaria

*M2.- Eficiencia Energética.*

Diseñar en clave de ahorro energético los proyectos de ingeniería permite formar técnicos más competitivos y reducir los consumos en los proyectos resultantes.

*M3.- Valorización de Residuos Urbanos*

El aprovechamiento de los residuos convirtiéndolos en recursos con técnicas novedosas o ancestrales permite hacer más sostenible los ciclos de vida en la población.

*M4.- Tratamiento de aguas.*

Diseño de sistemas de tratamiento de aguas potables y aguas residuales, urbanas e industriales.

*M5.- Ingeniería ambiental*

Desarrollo de sistemas naturales o naturalizados de ingeniería que permitan la eficiencia energética, en gestión de recursos y residuos y en desarrollo social del entorno cercano.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Manuel Félix Ángel	M1	Sin límite
D <sup>a</sup> . Laura Pozo Morales	M2, M3, M4	5
D. Julián Lebrato Martínez	M5	4

### Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Química

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_1061?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_1061?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de ESTÉTICA E HISTORIA DE LA FILOSOFÍA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Diseño Industrial e Identidad Corporativa

La Identidad Corporativa es un ámbito, usualmente adscrito al diseño gráfico, que se encuentra en constante transformación y en el que cobran cada vez mayor importancia las aportaciones de otras áreas del diseño como el industrial, espacial, audiovisual, etc. Esto plantea nuevas hibridaciones entre las disciplinas proyectuales y una mayor cohesión entre ellas.

Desarrollo de proyectos de carácter teórico-práctico que incluyen:

- Una primera parte dedicada al estado de la cuestión y a casos similares, basada en la descripción y el análisis de referencias bibliográficas y experiencias previas.
- Planteamiento del problema a resolver. Descripción del enfoque, tratamiento y metodología.
- Desarrollo de la propuesta creativa.
- Conclusiones.

**Situación de partida:** Selección de un problema o asunto al que se quiera dar respuesta desde el diseño.

**Trabajos a realizar:** Análisis, caracterización y descripción del problema o asunto. Determinación de la solución.

**Resultados a entregar:** Proyecto redactado con las partes señaladas anteriormente. En la parte de desarrollo de la propuesta creativa se incluirán según la definición y alcance de la propuesta: bocetos, maquetas, planimetría, presupuesto, proceso de fabricación, etc.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Fernando Infante del Rosal	M1	2

### Contacto con Profesores del Departamento de Estética e Historia de la Filosofía



[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Diseño y desarrollo de objetos inteligentes productos interactivos e IoT

.Diseño y desarrollo de Objetos Inteligentes, productos interactivos e IoT con el objeto de poder crear "productos digitales interactivos" para distintos tipos de aplicaciones y usuarios, teniendo presentes conceptos relacionados con el "diseño para todos", con un enfoque transdisciplinar orientado al "aprendizaje-servicio", que aúne la estética y funcionalidad del diseño digital en base a los nuevos medios digitales que marcan tendencia (instalaciones interactivas, dispositivos móviles, "Internet de las Cosas" (IoT), electrónica programable, ordenadores de bajo coste, etc.).

- M1.1: Diseño y desarrollo de productos interactivos digitales mediante software libre para entornos multiplataforma (Apps, Interfaces de usuario).
- M1.2: Diseño de objetos inteligentes mediante hardware libre (Smart-Objects).
- M1.3: Integración de objetos inteligentes en el entorno: Iniciación a Internet de las Cosas usando hardware de bajo coste.

#### M.2- Sistemas basados en Microcontroladores y Computadores Empotrados

En esta línea se desarrollarán proyectos encaminados al diseño, implementación, depurado y/o optimización de sistemas basados o que hagan uso de computadores empotrados y/o microcontroladores para aplicaciones industriales. Además, se puede contemplar el diseño e implementación de algún tipo de placa auxiliar. Se hará uso de lenguajes ensamblador y/o programación de alto nivel tales como C/C++. También se contempla el uso y aplicación de sistemas operativos tanto de propósito general como de tiempo real.

Además de la documentación típica de un proyecto (memorias presupuesto planos, etc), el estudiante deberá presentar un prototipo funcional al que acompañará con un manual de instrucciones.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Daniel Cagigas Muñiz	M1, M2	Sin Límite
D. Juan Pedro Domínguez Morales	M1, M2	Sin Límite
D <sup>a</sup> Rocío García Robles	M1	Sin Límite

D. Antonio Ríos Navarro	M1	Sin Límite
D. Francisco Luna Perejón	M1, M2	Sin Límite
D. Daniel Gutiérrez Galán	M1, M2	Sin Límite
D. Luis Muñoz Saavedra	M1	Sin Límite
D. Javier Civit Masot	M1	Sin Límite
D. Lourdes Durán López	M1, M2	Sin Límite
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> José Morón Fernández	M2	Sin Límite
D. Juan Manuel Montes Sánchez	M2	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0C6](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0C6)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA ELÉCTRICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Uso e integración de energías renovables.

Con esta línea se busca la realización de trabajos enfocados al análisis de eficiencia energética en las instalaciones industriales. En la búsqueda de soluciones para la optimización de la demanda de energía eléctrica, se plantean dos líneas de base para el desarrollo de trabajos en esta línea: por un lado, el estudio de técnicas orientadas a la reducción de consumos o a la racionalización de los mismos, así como de los costes asociados al uso de la energía eléctrica. Por otro lado, la incorporación de tecnologías que permitan la integración de energías renovables en los edificios. Como áreas de desarrollo complementarias a estas líneas de base se encuentra también el desarrollo de modelos de negocio basados en la generación de energía eléctrica mediante fuentes de energía renovable, así como en la gestión de la energía.

#### M2.- Big data y machine learning.

En el estudio de la demanda de energía eléctrica y con la creciente incorporación del internet de las cosas (IoT) en las "smart cities", se hace necesario incorporar técnicas adecuadas que permitan analizar y procesar la cantidad de datos disponibles. En esta línea de trabajos se propone desarrollar técnicas de inteligencia artificial y modelos de análisis y control de la información relacionada con la demanda de energía eléctrica, que permitan generar un conocimiento aplicado a la gestión de los recursos disponibles y al desarrollo de inversiones en infraestructuras energéticas.

#### M3.- Desarrollo del sistema de propulsión para una motocicleta eléctrica de competición

Diseño y optimización del sistema de propulsión de una motocicleta eléctrica para competir en Motostudent, cumpliendo los estándares y normativa correspondientes. Se incluyen tanto el circuito de alta tensión (HVS) como el de baja tensión (LVS), además de la elección y diseño de los componentes eléctricos más adecuados para las condiciones de la carrera.

#### M4.- Instalaciones eléctricas

Realización de proyectos de instalaciones de baja y alta tensión hasta 66 kV aplicados a líneas eléctricas, subestaciones, edificios singulares, parques industriales o cualquier otro ámbito

#### M5.- Ciencia de los datos en Ingeniería Eléctrica

-Análisis y desarrollo de métodos y algoritmos de predicción de demanda de energía eléctrica y de generación de energía eléctrica.

-Análisis y desarrollo de procesos y equipos de adquisición de datos aplicados a la Ingeniería Eléctrica.

#### M6.- Uso de Arduino en aplicaciones de modelismo ferroviario

Aplicación del ecosistema Arduino en el desarrollo de prototipos y aplicaciones particulares en el entorno del modelismo ferroviario

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Narciso Moreno Alfonso	M1, M2, M5	Sin límite
D <sup>a</sup> . M <sup>a</sup> Dolores Borrás Talavera	M3	Sin límite
D. César Álvarez Arroyo	M3, M5	Sin límite
D. Juan Carlos Bravo Rodríguez	M4, M5, M6	Sin límite
D. Alfonso Bachiller Soler	M6	Sin límite
D. Ramón Cano González	M6	Sin límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Eléctrica**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_1058?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_1058?c=pdi)

## Dpto. de MATEMÁTICA APLICADA II

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Análisis y Diseño de un modelo estratégico para carreras de F1

En la Fórmula 1, un factor decisivo para obtener el mejor resultado posible es diseñar una estrategia de carrera (qué neumáticos utilizar y cuándo cambiarlos) que optimice el tiempo total de la carrera. En este TFG analizaremos las variables que intervienen en una carrera de F1 y diseñaremos un modelo estratégico con el que obtener el mejor resultado posible.

#### M2.- Análisis y Simulación de Sistemas Dinámicos en Ingeniería Mecánica

La modelización matemática del comportamiento de diferentes dispositivos mecánicos nos lleva de manera irremediable al estudio de un sistema dinámico multiparamétrico descrito por un conjunto de ecuaciones diferenciales o ecuaciones en derivadas parciales. El estudio analítico del sistema de ecuaciones diferenciales persigue conocer la pauta de comportamiento del dispositivo en toda su amplitud para, con ello, predecir su conducta futura y activar medidas de control que permitan mejorar su rendimiento y asegurar su óptimo funcionamiento. El estudio analítico suele ser capaz de detectar los equilibrios del sistema, así como sus estabilidades y en algunos casos dar a conocer los comportamientos oscilatorios. Sin embargo, un conocimiento más profundo requiere en muchas ocasiones la aplicación de técnicas numéricas llevadas a la práctica mediante el uso computacional.

Se presentan en esta línea diferentes dispositivos mecánicos (por ejemplo, sistemas masa-resorte-péndulo, sistemas de estructuras) cuyo comportamiento no es del todo conocido y se pretende utilizar técnicas analíticas y numéricas para dar a conocer parte de su conducta. Se recurrirá al programa Matlab para el análisis numérico y la simulación de los dispositivos y sistemas. Sería sumamente recomendable cursar en el periodo de elaboración del TFG o haber cursado la asignatura Métodos Numéricos en la Ingeniería.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Federico Perea Rojas-Marcos	M1	3
D. Victoriano Carmona Centeno	M2	3
D <sup>a</sup> Mónica Molina Becerra	M2	3